

**GRILLE DE CORRECTION – TRAINS À GRANDE VITESSE**

<b>Critère 1 : L'équipe sait qu'il doit trouver...</b>		<b>Critère 2 : L'équipe effectue correctement...</b>	
<b>A) Le train Express</b>		Nombre de places = 480 places	
		Coût des infrastructures = 6 000 000 000\$	
		<b>Coût total= 6 015 000 000\$</b>	
<b>B) Le train TurboTRAIN</b>		Vitesse = 300 km/h	
		Coût des infrastructures = 1 500 000 000\$	
		<b>Coût total = 1 510 000 000\$</b>	
<b>C) Le train Rapido</b>		Nombre de places = 450 places	
		Coût des infrastructures = 15 000 000 000\$	
		<b>Coût total = 15 025 000 000\$</b>	
<b>D) Le train Supertrain</b>		Vitesse = 360 km/h	
		Nombre de places = 600 places	
		<b>Coût total = 2 012 000 000\$</b>	
<b>E) Comparaison des quatre trains</b>		<u>Rapidité des trains :</u> 1. Rapido            3. Supertrain 2. Express        4. TurboTRAIN	
		<u>Nombre de places :</u> 1. Supertrain      3. Express 2. TurboTRAIN    4. Rapido	
		<u>Coûts totaux des trains en ordre croissant :</u> 1. TurboTRAIN    3. Express 2. Supertrain     4. Rapido	
		Train le moins écologique : TurboTRAIN	
		Le train que le comité devrait choisir est le train <b>Supertrain</b> , car il n'est pas trop dispendieux, il est écologique et il offre un nombre élevé de places.	
<b>Critère 1 :</b>	<b>/40</b>	<b>Critère 2 :</b>	<b>/40</b>
<b>Critère 3 :</b> L'équipe ordonne ses étapes, écrit un titre par étape, écrit ses unités et respecte les conventions d'écriture mathématiques	<b>/20</b>	<b>NOTE CD1 :</b>	<b>/100</b>